

Futárszolgálatok

KULTÚRA

Üdvözet a Listának!

Szia!

*Nem valami nagy ma a forgalom...
Megvan mindenki? Érdekelne, hogy
léteznek-e futárszolgálatok Yneven. Egy
varoson belül meg...*

Bizony, léteznek. Lásd: Két Hold.

*A komolyabb, nagyobb léptékű
szervezeteknek/ rendeknek, országoknak,
uralkodóknak, főnemeseknek nyilván
van saját futárszolgálat. Fejlettebb
vidékeken elképzelhetőnek tartok ilyen
típusú nyilvános szolgáltatást gazdasági
alapon, ám ezek valószínűleg eléggé
borsos áron dolgoznak. A többségnek
pedig marad a nem rendszeres út: arra
járó ismerős, ismerős ismerőse,
kereskedő karavánok stb.*

Egyetértek Kollégával, de nézzük
egy kicsit konkrétan. Mondjuk
országoként (nem lesz teljes, de ...)

Shadon

Szinte biztos egyházi kézben van,
jelképes díjazású, hiszen az egész akkor
is működne, ha világiak nem vennék
igénybe. Az egyházi küldemények
természetesen prioritást élveznek.
Cenzúra valószínűleg van, pontosabban
esetleges, vagyis szükség esetén
bárkinek a postája olvasható.

Az uralkodónak és az
uralkodóhercegi családnak saját
futárszolgálat is van, de csak a sürgős
ügyekben használják, mert az egyházi
posta nagyon megbízható. (pl.
tarszekerek és hajók Domvik
szolgainak védelme alatt)

Krán

Lehetséges, hogy vannak klánok
vagy céhek, amelyek ezzel
foglalkoznak, elég erősek kell
legyenek, hogy a semlegességüket és
az érintetlenségüket meg tudják
védeni.

Pyarron

Bizonyára létezik futárszolgálat
fontos ügyekben, esetleg az egyházi
tércapuhálózat is igénybe vehető,
egyébként karavánok viszik a postát.

Yllinor

Egyértelműen lovas futárok.

Ibara

Egyértelműen a karavánoké a
vezető szerep, külön postászsákba
gyűjtik a leveleket és ha találkoznak
másik karavánnal, akkor újraosztják az
úticélokra megfelelően. A rablók és a
sivatag ellenére a küldemények
viszonylag gyakran célhoz érnek, bár
nagy késés lehetséges.



Kereskedő hercegségek

Itt senki sem bízna másra a postáját, egy jól megélne egy kalandozó társaság, amely rendszeres postát tudna működtetni, anélkül, hogy az intrikákba belefolya.

Északi szövetség

Postakocsi szolgálat, mint a vadnyugaton. Futárok. Esetleg az újkori Európa postakocsi szolgálata. Thurn & Taxis (remélem, jól írtam) Tiadlanban gyalogos, egyébként lovas.

Toron

Több postakocsi szolgálat is lehet, valamint klánok is vállalhatnak kézbesítést. Izgalmas dolog lehet nyomozni egy fontos küldemény után.

A Boszorkányhercegek élőhalott küldöncei faradhatatlan, élőhalott lovakon.

Abaszisz

A nagykirály vizitorai felügyelik az állami postát, ami megbízhatatlan és megvesztegethető. Persze minden hivatalnoknak nagyon biztos érzéke mutatja meg, hogy mi az, amiből neki is baja lehet.

Gro-Ugon

Nincs posta, ha egy ork akar valami egy másiktól, akkor odamegy es megmondja. Különben is, a népesség elenyésző része tud csak írni.

...hoz ér. Ha pedig nincs pénze térkapura, nos... akkor hónapokat, sőt akár éveket is várhat, amíg a válasz megérkezik.

Hát anno a földön sem működött a levelezés internet sebességgel... Pl. mai napig ha valamit nem akarsz légipostával szállíttatni, akkor Ausztráliába

néhány hónap alatt ér oda egy csomag... (egy ismerősöm mondta)...

Hát nem is tudom...

Zsorez Medvegyev: A levelezés titkosságát a törvény garantálja. Orosz biokémikus, aki amatőr módszerekkel (leginkább Sherlock Holmes dedukcióira hasonlít) vizsgálta a szovjet posta és cenzúra működését. Emiatt elvesztette az állását, elmeógyógyintézetbe csukták, nemzetközi tiltakozásra kiengedték, végül egy külföldi újtjáról nem engedték hazatérni.

Megállapítja a könyvében, hogy míg a hatvanas években a légipostával feladott leveleknek minimálisan 6-9 napra volt szükségük, hogy a London-Moszkva illetve a London-Szentpétervár távolságot megtegyek, addig a század elején, amikor csak gőzhajóval és vasúton szállították a leveleket, ugyanez akár 3-4 nap alatt is sikerülhetett. Az első adatban sincs benne a cenzúra késleltetése, mert abban az esetben az idő bőven 10 nap fölé nő.

1998.07.13.

Szerző: Odu

Forrás: MAGUS Lista

Szerkesztette: Magyar Gergely